

München, 26.03.07

Sehr geehrte Damen und Herren
von Presse, Rundfunk und Fernsehen,

wir bitten um Veröffentlichung folgender Presseinformation:

Bund Naturschutz kritisiert Hubers Aussagen zur Transrapidfinanzierung

Hubers fauler Finanzierungszauber

Wie heute in den Medien berichtet, stellte Minister Erwin Huber im Rahmen eines Pressetermins in Kassel die Behauptung auf, dass für die Finanzierung eines Transrapidprojektes die „lösbare“ Summe von 350 Millionen Euro noch fehlen würde.

Abgesehen von der Tatsache, dass Minister Hubers Aussagen inhaltlich keine neuen Gesichtspunkte zum Transrapidprojekt beitragen, handelt es sich bei den von ihm präsentierten Zahlen um eine massiv schöngerechnete Darstellung:

- Es wird allgemein angenommen, dass die Gesamtkosten eines Münchner Transrapidprojektes auf jeden Fall über **1,85 Milliarden Euro** betragen werden, wahrscheinlicher, da realistischer, sind hingegen über **2,1 Milliarden Euro**.
- Der Bund hat **550 Millionen Euro** bereit gestellt, allerdings nur unter der Auflage eines belastbaren Gesamt-Finanzkonzepts. Trotz vielfältiger Bemühungen und entgegen allen Ankündigungen der bayerischen Staatsregierung existiert ein solches Konzept bislang nicht. Der Haushaltsausschuss des Bundestages hat folgerichtig die Mittel gesperrt. Ansonsten hat Minister Tiefensee nur seine Bereitschaft zu weiteren Verhandlungen bekundet. Zudem entscheidet allein der Haushaltsausschuss.
- Die Zusage der Deutschen Bahn beläuft sich auf **185 Millionen Euro**.
- Die Bayerische Staatsregierung hat **300 Millionen Euro** zugesagt, ohne weitere Sicherungen.
- Die oft von Minister Huber angekündigten EU Zuschüsse sollen aus einem Topf fließen (TEN-Programm - transeuropäische Netze), der nur noch mit geringen Mitteln ausgestattet ist. Es wäre nur folgerichtig, wenn diese eingeplanten Mittel ausbleiben.



**Bund
Naturschutz
in Bayern e.V.**

Landesverband Bayern des
Bundes für Umwelt und
Naturschutz Deutschland e.V.

Kreisgruppe München

Pettenkofenstr. 10 A
80336 München
Tel.: 089 – 51 56 76-0
Fax: 089 – 51 56 76-77

Besuchen Sie auch unsere
Homepage:
www.bn-muenchen.de
info@bn-muenchen.de

1. Vorsitzender:
Christian Hierneis

Spendenkonto:
Postbank München
BLZ: 700 100 80
Ktn.: 185 50 800

Vereins-Reg. Nr: 834

- Insgesamt hat Minister Huber damit **lediglich 1,035 Milliarden Euro von mindestens 1,85 Milliarden Euro auf der Haben-Seite seines Transrapidkontos.**

Selbst bei optimistischer Betrachtung der Baukosten fehlen Minister Huber knapp die Hälfte der nötigen Mittel (815 Millionen Euro). Bei realistischer Kostenschätzung befindet sich Huber sogar mit über 50 Prozent (1065 Millionen Euro) im Minus.

„Es bleibt dabei“ so Christian Hierneis, Vorsitzender der Kreisgruppe München des Bund Naturschutz. **„Das Geld für den Transrapid ist nicht vorhanden. Selbst die Industrie traut ihrem Produkt nur sehr begrenzt und beteiligt sich nicht. Erwin Huber sollte endlich aufhören, seine Zeit und unsere Steuergelder mit dem Transrapid-Phantom zu verschwenden. Bei der Sicherung des Bahnausbaus gibt es fürwahr genug Probleme, welche die volle Kraft des Ministeriums brauchen. Hier ist der ganze Einsatz Bayerns gefragt und nicht auf dem teuren Transrapidspielplatz. Es ist geradezu unerträglich, dass Huber so tut, als wäre der Transrapid bereits in trockenen Tüchern. Er droht sogar der Stadt München, sollte diese bei der Finanzierung durch die Flughafen GmbH ihr gesetzlich korrektes Veto einlegen. Dabei befindet sich der Transrapid noch im Planfeststellungsverfahren, wo gerade die Erörterungstermine stattfinden und eigentlich noch gar nicht klar sein darf, ob der Transrapid gebaut werden kann. Das Verfahren wird zur Farce, wenn Huber sowieso vom Bau ausgeht. Hier sieht man mal wieder deutlich, was die Staatsregierung von demokratischen Spielregeln hält.“**

Die Meinung des Kasseler Stimmkreisabgeordneten Hans Eichel zu Verkehrsfragen in der Region München ist hier wenig hilfreich. München verteilt auch keine Ratschläge zum Kasseler Nahverkehr.

Übersicht:

Quelle	Einschränkungen, Bedingungen	Summe in Mio. Euro
Bund	nur bei Gesamtfinanzkonzept, keine weitergehende Haftung	550
Bahn AG	keine Beteiligung an irgendwelchen Risiken	185
Bayern	keine bekannt	300
EU	-----	-----
Summe		1035

Fehlbetrag bei	in Millionen Euro	in Prozent
optimistischer Kostenschätzung	815	44 %
realistischer Kostenschätzung	1065	51 %

Ansprechpartner für Rückfragen:

Bund Naturschutz, Kreisgruppe München
Rudolf Remm
Tel. 089 / 51 56 76 - 61