

Liebe (Nicht-)AnhängerInnen des schnellen Zugs,

wieder einige Worte zur Bildung und Erbauung, heute zu folgenden Themen:

- 1. Wirtschaftsbeirat der Union, Transrapidveranstaltung Huber contra Lindner-Schädlich**
- 2. Pressetermin ACT/ BN fest, am 8. Mai im Ratskeller**
- 3. Veranstaltung PDS/WASG mit Winfried Wolff am 30. Mai,**
- 4. Breimeier schlägt zurück und nimmt seine Kritiker auseinander**
- 5. Haushaltsausschuss des Bundestags am 15. Mai**
- 6. Huber beginnt bei ÖV-Themen Stellung zu beziehen**
- 7. SZ-Artikel vom 5.5.06, Anfrage der Grünen im Bundestag**

1. Wirtschaftsbeirat der Union

Am 8. Mai veranstaltet der Wirtschaftsbeirat eine pro/contra Veranstaltung zum Trara. Die Atmosphäre und die Reden sind bei dieser Veranstaltung erstaunlich locker und offen. Es ist klar, warum die Interessensverteter da sind. Interessant wird sein, und wer alles aufkreuzt.
Ort: Bayerischer Hof, Promenadenplatz, Palaissaal 18:00, keine Anmeldung erforderlich
leichter Sommerstoiber oder Tracht, die Damen adäquat
t..22 65 10 wbu.de

2. Pressetermin ACT/BN 8. Mai 11:00 Ratskeller , Bacchuskeller

Daran schließt sich eine Versammlung mit Transparent (dem schönen Stoiber auf dem TRARA reitend) am Richard Strauss-Brunnen in der Fußgängerzone an.

3. Winfried Wolff: Veranstaltung am 30. Mai

Er war für die PDS im Bundestag (ein fähiger Verkehrspolitiker was leider sehr selten geworden ist) - und damit auch an den Berlin-Hamburg-Auseinandersetzungen beteiligt. Insofern könnte der Termin interessant werden.

Ort: Eine Welt-Haus, Schwanthalerstr 80, 19:00 Uhr

4. Breimeier schlägt elegant zurück

Die TRARA-Leute haben doch einige Jahre gebraucht, um Herrn Breimeiers Buch anzugreifen. Sie taten das in einem sündteuren Buch (der Preis ist Gewähr, daß es nicht zu viele mitkriegen) und wiederholten ihre schon längst widerlegten Vergleiche. Herr Breimeier durfte in deutschen Eisenbahnjournalen nicht veröffentlichen. In der Schweizer Eisenbahnrevue International war es hingegen möglich, soweit reicht der Einfluß von Siemens doch nicht. Der Artikel ist eine echte Herausforderung an das Technik- und Physikwissen, macht in seiner trockenen Süffisanz jedoch Freude am Kaminfeuer (bei Interesse bitte mail an verkehr@bn-muenchen.de).

5. Haushaltsausschuss des Bundestags am 15. Mai

Am 15. Mai tritt der Haushaltsausschuss des Bundestages zusammen und wird ziemlich sicher die bisher gesperrten Gelder für den Transrapid entsperren. Dies bedeutet in keiner Weise eine sichere Finanzierung, ist aber trotzdem ein mieses psychologisches Signal. Es wäre sicher gut, wenn die AktivistInnen davon wüssten und die Mandatäre vorbeugende Presseerklärungen formulierten.

6. Huber beginnt bei ÖV-Themen Stellung zu beziehen

Die dankenswerterweise von den Stadtwerken stark vorgetragene Darstellung der Kürzung bei den Bussen hat wiederum erfreulicherweise bei Verkehrsminister Huber zu einer Reaktion geführt. Er hat die Kritik nicht abperlen lassen, sondern mittel-aggressiv reagiert. Es ist ihm also nicht ganz wurscht, wenn er so angegangen wird.

Fazit: ein winziger Lichtblick

7. SZ-Artikel vom 5.5.06, Anfrage der Grünen im Bundestag

Die Anfragen und Antworten befinden sich im Anhang:

http://www.transrapid-muenchen.net/pdfs/Anfr_BT240406_Gruene.pdf

BN Arbeitskreis Verkehr der
Kreisgruppe München,
Bund Naturschutz in Bayern e.V.
Pettenkoferstr. 10a
80336 München
Tel. 089 / 51 56 76 61
Fax 089 / 51 56 76 77
email: verkehr@bn-muenchen.de